АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СЕРДОБСКА СЕРДОБСКОГО РАЙОНА

ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 июля 2017 г. N 539

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ

ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА СЕРДОБСКА СЕРДОБСКОГО РАЙОНА

ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2017 - 2027 ГОДЫ

В соответствии Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов", руководствуясь Уставом города Сердобска, администрация города Сердобска постановляет:

1. Утвердить [программу](#P34) комплексного развития транспортной инфраструктуры города Сердобска Сердобского района Пензенской области на 2017 - 2027 годы (далее - Программа) согласно приложению.

2. Настоящее постановление опубликовать в информационном бюллетене "Вестник города Сердобска".

3. Признать утратившим силу постановление Администрации города Сердобска от 31.01.2017 N 58 "Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Сердобска Сердобского района Пензенской области на 2016 - 2028 годы".

4. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Сердобска.

Глава администрации

И.А.КИРЮХИН

Приложение

Утверждена

Постановлением

Администрации города Сердобска

от 27 июля 2017 г. N 539

ПРОГРАММА

КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА

СЕРДОБСКА СЕРДОБСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

НА 2017 - 2027 ГОДЫ

Введение

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;

- перспективное строительство;

- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

1. Паспорт программы

"Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры

города Сердобска Сердобского района Пензенской области

на 2017 - 2027 гг."

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Сердобска, Сердобского района Пензенской области на 2017 - 2027 гг. |
| Основание для разработки программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Сердобска Сердобского района Пензенской области на 2017 - 2027 годы разработана на основании следующих документов:- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 г.;- Федеральный закон от 30.12.2012 N 289-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации";- Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов";- Распоряжение Правительства от 03.07.1996 г. N 1063-р (с изменениями от 23.05.2014 года);- Устав города Сердобска Сердобского района Пензенской области от 07.08.2006 г. N 29-5/1;- Генеральный план развития города Сердобска, Сердобского района, Пензенской области;- СП 42.13330.2011 "Сеть улиц и дорог". |
| Наименование заказчика | Администрация города Сердобска |
| Разработчик программы | ООО "Проектно-Исследовательский Центр" |
| Местонахождение программы | Россия, Пензенская область, Сердобский район, г. Сердобск, ул. Ленина, д. 90. |
| Цели программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), с 80% в 2017 году до 25% в 2027 году;- прирост протяженности дорог, выполненных в капитальном исполнении, на 4,5 км к 2027 году;- обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на 95% к 2027 году;- снижение уровня аварийности на 20% к 2024 году. |
| Задачи программы | - увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;- повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;- увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей. |
| Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры | - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;- протяженность пешеходных дорожек;- протяженность велосипедных дорожек;- обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;- количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения;- обеспеченность транспортного обслуживания населения. |
| Сроки и этапы реализации программы | Мероприятия Программы охватывают период 2017 - 2022 годы и на перспективу до 2027 года. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны с разбивкой по годам. |
| Объемы и источники финансирования | Общий объем финансирования Программы составляет в 2017 - 2027 годах - 25643,2 тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников, в том числе по годам:2017 год - 2078,0 тыс. рублей;2018 год - 2520,7 тыс. рублей;2019 год - 2732,7 тыс. рублей;2020 год - 2523,6 тыс. рублей;2021 год - 2858,0 тыс. рублей;2022 год - 2822,9 тыс. рублей;2023 год - 2082,7 тыс. рублей;2024 год - 2120,1 тыс. рублей;2025 год - 2365,5 тыс. рублей;2026 год - 2362,5 тыс. рублей;2027 год - 2997,9 тыс. рублей.Из них, по источникам финансирования:за счет внебюджетных средств (средства инвесторов, предпринимателей) - 16668,08 тыс. рублей;за счет бюджетных средств - 8975,12.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017 - 2027 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода. |
| Мероприятия программы | Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.5. Мероприятия по организации дорожного движения. Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.6. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек.Реализация мероприятий позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения. |

2. Характеристика существующего состояния

транспортной инфраструктуры

Общие сведения

Город Сердобск является административным центром Сердобского района Пензенской области.

В состав территории города входят земли независимо от форм собственности и целевого назначения.

Город Сердобск является административным центром Сердобского района Пензенской области. Расположен на правом берегу реки Сердобы в 111 км по автомобильной дороге от областного центра, с которой связан также железнодорожной дорогой Куйбышев - Пенза - Ртищево.

Площадь территории города Сердобска составляет 28,42 кв. км.

Границы города Сердобска установлены Законом Пензенской области от 02.11.2004 N 690-ЗПО "О границах муниципальных образований Пензенской области".

Город Сердобск граничит:

- на севере - с Каменским районом;

- на северо-западе - с Белинским районом;

- на северо-востоке - с Колышлейским районом;

- на юге - с Саратовской областью.

Природно-климатические условия

Город Сердобск расположен на юге Пензенской области, характеризующейся умеренно-континентальным климатом.

Климат характеризуется ослаблением западного переноса воздушных масс и усилением континентальности, что проявляется в удлинении зимы, сокращением переходных периодов, увеличением морозоопасности в начале и конце лета, возрастании годовой амплитуды температуры воздуха, уменьшении вероятности пасмурного неба и увеличении ясного.

Общее повышение рельефа наблюдается в восточном и северо-восточном направлении.

Русло реки Сердоба умеренно извилистое, долина широкая, пойменная терраса, достигающая 1 - 1,5 км ширины, развита как на левом, так и на правом склоне. Местами пойма осложнена старицами, озерами, заболоченными понижениями. Левый склон долины реки - низкий, пологий, правый - на отдельных участках высокий, крутой, местами обнаженный.

Планируемая территория осложнена рядом оврагов и балок, наиболее значительными из которых являются Шишковский овраг, протягивающийся с северо-востока на юго-запад, овраг у Лысой горы, овраг, проходящий в северной части города и некоторые другие.

В таблице N 1 приведены основные климатические характеристики города Сердобска Сердобского района, полученные в "Пензенском центре по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды".

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели | Единицы измерения | Величина |
| 1 | 2 | 3 |
| Среднегодовая температура воздуха | С° | 3,8 |
| Расчетная температура для отопления | С° | -16° - 20° |
| Глубина промерзания: средняя | см | 150 |
| Наибольшая | см | 180 |
| Среднегодовое количество осадков | мм | 550 |
| Направление господствующих ветров |  | Юго-восточные, северо-западные |
| Сейсмичность | баллов | 6 |

В инженерно-геологическом отношении рассматриваемая территория относится в основном к району, представляющему собой делювиальную склоновую равнину, сложенную внеледниковой формацией. Литологически она представлена делювиальными суглинками, реже глинами с маломощными прослоями супесей и песков с включениями щебня и обломков песчаника.

Территория благоприятна для всех видов строительства. Основанием для фундаментов в большинстве случаев будут служить четвертичные отложения, представленные ледниковыми, делювиальными и аллювиальными образованиями.

Почвы пригодны для развития сельскохозяйственного производства.

2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации

в структуре пространственной организации Российской

Федерации, анализ положения городского поселения в структуре

пространственной организации субъектов Российской Федерации

Город Сердобск расположен на юге Пензенской области, на правом берегу реки Сердобы в 111 км по автомобильной дороге от областного центра, с которым он связан также электрифицированной железной дорогой Куйбышев - Пенза - Ртищево.

Изменение границ и преобразование города осуществляется законом Пензенской области в соответствии с федеральным законом.

Город Сердобск является административным центром Сердобского района Пензенской области.



Рис. 1 - Карта границ города Сердобска

Градообразующим предприятием является АО "Сердобский машиностроительный завод", который занимается производством комплектующих изделий для ОАО "АВТОВАЗ", картеров для ОАО "КААЗ" и прицепов для Минобороны.

Основными бюджетообразующими предприятиями города Сердобска являются промышленные предприятия: Бизнес-центр "Лина", ОАО "Мечта", ОАО "Сердобский хлебокомбинат", ЗАО "Сердобский механический завод", ОАО "Горпищекомбинат", ООО "Кирпичный завод", ЗАО "Родник", ОАО "Горпищекомбинат".

Виды выпускаемой продукции промышленных предприятий в городе Сердобске являются производство: молочной продукции; прицепов, полуприцепов, деталей и принадлежностей для автомобилей; мебели; хлебобулочных и макаронных изделий; сухих хлебобулочных и кондитерских изделий, пива.

Сельским хозяйством занимается управление районного агропромышленного объединения, районных отделений областных объединений "Сельхозтехника "Сельхозхимия", а также специальные подразделения РАПО, как семенная инспекция, племживообъединение, ветбаклаборатория, межрайонное "Зооветснаб".

Эффективное использование имеющегося промышленного, сельскохозяйственного потенциала во многом зависит от объема инвестиций, вкладываемых в их освоение. Этому способствуют реализуемые в городе национальные проекты и областные и муниципальные программы, направленные на развитие экономики и социальной сферы.

На территории города имеются личные подсобные хозяйства, которые занимаются производством животноводческой продукции. Специализация животноводства у населения - производство мяса крупного рогатого скота, свиней, овец, птицы, производство молока.

Современный баланс численности населения по возрастному составу представлены в таблице 2.

Таблица 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Возрастные группы населения | Население (чел.) | Удельный вес возрастных групп (%) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Город Сердобск |
| 1. | Младше трудоспособного возраста (0 - 15 лет) | 4804 | 14,5 |
| 2. | Трудоспособный возраст:(мужчины 16 - 59 лет)(женщины 16 - 54 лет) | 17194 | 52,1 |
| 3. | Пенсионный возраст | 10988 | 33,4 |
| Всего | 32986 | 100 |

Самоуправление осуществляется через представительный орган - Собрание представителей города Сердобска и исполнительные органы - администрация города Сердобска.

Прогноз перспективной численности населения

Расчет проектной численности населения произведен на основании данных администрации города Сердобска.

Динамика изменения численности населения города Сердобска с 2017 года по 2027 год показана в таблице 3. В городе наблюдается убыль населения, которая обусловлена низкой рождаемостью, не обеспечивающей естественный прирост населения, смертностью, превышающей уровень рождаемости, миграционным оттоком населения. Таким образом, естественная убыль не компенсируется механическим приростом. Убыль численности населения будет составлять 0,5% в год.

Таблица 3

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование населенного пункта | Годы |
| 2017 | 2022 | 2027 |
| Город Сердобск | 32986 | 32161 | 30875 |

2.2. Социально-экономическая характеристика

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в городе Сердобске, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения города Сердобска на 01.01.2017 г. составила 32986 человек (зарегистрированных по месту жительства), из них трудоспособного населения - 17194 человека (52,1%). Кроме того в городе проживают - 10988 пенсионеров (33,4%), детей младше трудоспособного возраста - 4804 человек (14,5%).

В то же время город обладает рядом условий, которые позволяют развивать территорию и ее социально-экономическую инфраструктуру (см. таблицу 4).

Таблица 4

|  |  |
| --- | --- |
| Условия | Пояснения |
| Уникальные природные условия | Город Сердобск расположен на территории характеризующейся высоким природным потенциалом. Река Сердоба, большие лесные массивы, живописный рельеф - все это создает предпосылки для формирования отдыха. |
| Высокий историко-культурный потенциал | Наличие богатого историко-культурного наследия создает дополнительные предпосылки для их реабилитации и возрождения. |
| Значительные резервы территории | Здесь можно ожидать повышение инвестиционной и деловой активности, возрастание спроса на землю и строительные услуги. |

На территории города Сердобска расположены крупные промышленные предприятия: АО "Сердобский машиностроительный завод", Бизнес-центр "Лина", ОАО "Мечта", ОАО "Сердобский хлебокомбинат", ЗАО "Сердобский механический завод", ОАО "Горпищекомбинат", ООО "Кирпичный завод", ЗАО "Родник", ОАО "Горпищекомбинат".

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы

транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура - система коммуникаций и объектов городского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. В числе последних важная роль принадлежит особенностям географического положения сельского поселения.

Транспортная инфраструктура города Сердобска является составляющей инфраструктуры Пензенской области. Основными структурными элементами транспортной структуры города являются: сеть улиц и дорог.

Внешние транспортно-экономические связи города Сердобска с другими регионами осуществляются в основном автомобильным видом транспорта.

Кроме того на территории города расположена железнодорожная станция, позволяющая осуществлять доставку грузов и пассажиров в город и из него железнодорожным транспортом.

Виды общественного транспорта, используемые населением, организациями и предприятиями города Сердобска представлены в таблице 5.

Таблица 5

|  |  |
| --- | --- |
| Вид транспорта | Интенсивность использования |
| Железнодорожный транспорт | Имеется железнодорожная магистраль, через которую регулярно проходят пассажирские и грузовые поезда. |
| Водный транспорт | Водный транспорт не используется. Никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется. |
| Воздушный транспорт | Воздушные перевозки не осуществляются. |
| Автомобильный транспорт | Основное средство перемещения грузов и перевозок граждан (личный транспорт). |

2.4. Характеристика сети дорог, оценка качества

содержания дорог

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры города Сердобска. Они связывают территорию города с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

Город Сердобск расположен в южной части Пензенской области, в 102 км от областного центра г. Пензы, где уже сложилась развитая сеть автомобильных дорог. Расстояние до п. Беково - 40 км, п. Колышлей - 40 км, Тамала - 63 км, Ртищево - 40 км, областная трасса с асфальтовым покрытием Сердобск - Колышлей - Пенза.

С областным центром город связан железной дорогой Ртищево - Пенза и шоссейной дорогой с асфальтовым покрытием Сердобск - Колышлей - Пенза, с г. Саратов дорогой с асфальтовым покрытием Сердобск - Ртищево - Саратов.

Непосредственно к городу примыкают две дороги областного значения:

- автодорога Колышлей - Сердобск, протяжение в границах района - 22,8 км;

- автодорога Пенза - Беково, протяжение в границах района 13,4 км.

Автодороги имеют асфальтобетонное покрытие шириной 6 - 7 м.

Областные дороги связывают две автомобильные дороги общегосударственного значения, на север Москва - Шацк - Самара и республиканского значения Тамбов - Ртищево - Саратов. Интенсивность движения по областным дорогам на подходах к городу составляет 2300 автомобилей в сутки в обоих направлениях.

К г. Сердобску подходят дороги местного значения:

- Сердобск - Соколка, протяженность - 25,2 км, 8 м асфальтобетонное покрытие;

- Автодорога Сердобск - с-з им. Кирова, протяженность - 39,5 км, 7 м асфальтобетонное покрытие;

- Автодорога Сердобск - Куракино, протяженность - 11 км, 6,6 м асфальтобетонное покрытие;

- Автодорога Сердобск - Байка, протяженность - 78 км, 6,0 м асфальтобетонное покрытие;

- Автодорога Сердобск - Зеленовка, протяженность - 15,3 км, 7 м асфальтобетонное покрытие.

Данные дороги обеспечивают связь г. Сердобска с сельскими населенными пунктами района.

Таблица 6

Перечень и параметры дорожного движения на автомобильных

дорогах общего пользования местного значения

города Сердобска с подведомственной территорией

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование автомобильных дорог | Категория автомобильной дороги общего пользования местного значения | Протяженность, м | Расчетная скорость, км/ч | Плотность транспортного потока авт. | Прогноз интенсивности движения, привед. ед., авт./сут. | Коэффициент загрузки дороги движением |
| Всего | а/бетон | грунт |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| ул. Астраханская | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 409 | 127 | 282 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| Пер. Аптекарский | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 420 | 145 | 275 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Б. Берег | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 990 |  | 920 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Б. Хмельницкого | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 550 |  | 550 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Балашовская | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 1440 | 1120 | 320 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пр. Балашовский | Проезды: второстепенные | 250 |  | 250 | 30 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Баумана | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 550 |  | 550 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Белинского | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 800 |  | 800 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Березовая | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 240 |  | 240 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Быкова | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 385 | 385 |  | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Весенняя | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 200 |  | 200 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Вишневая | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 200 |  | 200 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Вокзальная | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 1285 | 1028 | 257 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Володарского | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 550 | 350 | 200 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Восточная | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 1029 | 1120 | 320 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Гагарина | Магистральные улицы районного значения: транспортно-пешеходные | 1362 | 1040 | 322 | 60 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Герцена | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 340 | 40 | 300 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Гоголя | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 1560 | 1000 | 560 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Грибоедова | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 308 |  | 308 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Губина | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 1000 |  | 1200 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пр. Губина | Проезды: второстепенные | 130 |  | 160 | 30 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Добролюбова | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 158 |  | 120 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пер. Добролюбова | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 146,5 |  | 200 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Дружбы | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 370 |  | 370 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пр. Дружбы | Проезды: второстепенные | 100 |  | 100 | 30 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Жебунева | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 355,5 |  | 370 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Железнодорожная | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 190 |  | 190 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пер. Железнодорожный | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 180 |  | 180 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Заводская | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 520 |  | 520 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Залетова | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 354,5 |  | 354,5 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Запрудная | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 390 |  | 390 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Зеленая | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 310 |  | 310 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Земляничная | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 350 |  | 350 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Ильинская | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 1075 |  | 1075 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пер. Ильинский | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 150 |  | 150 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Ишутина | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 180 |  | 180 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. К. Маркса | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 270 |  | 270 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Калинина | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 2310 |  | 2310 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пр. Калинина | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 300 |  | 300 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Каракозова | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 370 |  | 370 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Кириллова | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 635 |  | 635 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Кирова | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 673,8 |  | 673,8 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Кирпичная | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 971 |  | 971 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пр. Кирпичный | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 140 |  | 140 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Кленовая | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 240 |  | 240 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Кольцова | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 250 |  | 250 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Коммунальная | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 600 |  | 600 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Комсомольская | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 1920 | 720 | 1200 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пр. Комсомольский | Проезды: второстепенные | 120 |  | 120 | 30 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Космонавтов | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 400 |  | 400 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Костенко | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 844 |  | 844 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Котовского | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 183 |  | 400 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Красина | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 770 |  | 260 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Красная | Магистральные улицы районного значения: транспортно-пешеходные | 1990 |  | 1990 | 60 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пер. Красный | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 690 |  | 690 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Красноармейская | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 280 |  | 280 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Крупской | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 385,5 |  | 360 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Крылова | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 374 |  | 360 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Куйбышева | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 1676 | 920 | 756 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пр. Куйбышева | Проезды: второстепенные | 160 |  | 160 | 30 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Кутузова | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 360 |  | 360 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пр. Лебедевский | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 160 |  | 160 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Ленина | Магистральные улицы районного значения: транспортно-пешеходные | 5120 | 4745 | 375 | 60 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пер. Ленинский | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 420 |  | 420 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Леонова | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 310 |  | 310 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Лермонтова | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 250 |  | 250 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Лесная | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 912 | 300 | 612 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пр. Лесной | Проезды: второстепенные | 150 |  | 150 | 30 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Лесничество | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 380 |  | 380 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Линейная | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 815 | 200 | 615 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Ломоносова | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 550 |  | 550 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Луначарского | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 310 |  | 310 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. М. Берег | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 700 |  | 700 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пр. М. Берег | Проезды: второстепенные | 685 |  | 250 | 30 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пер. Малый | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 630 |  | 630 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. М. Горького | Магистральные улицы районного значения: транспортно-пешеходные | 4204 |  | 4204 | 60 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. М. Набережная | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 420 |  | 420 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Макарова | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 364 |  | 364 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Маяковского | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 550 |  | 550 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Медзяева | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 173,5 |  | 180 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пер. Медзяева | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 82 |  | 150 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Мира | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 1440 |  | 1440 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Мичурина | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 732 |  | 732 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пр. Мичурина | Проезды: второстепенные | 180 |  | 180 | 30 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Молодежная | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 486 |  | 370 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Набережная | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 1396 | 196 | 1200 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пер. Набережный | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 190 |  | 190 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Ново-Северная | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 400 |  | 400 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Народная | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 800 |  | 800 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Некрасова | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 500 |  | 270 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пер. Некрасова | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 680 |  | 270 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Новая | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 1040 |  | 1040 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. О. Кошевого | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 200 |  | 200 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Островского | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 738 | 330 | 408 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пер. Овражный | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 600 |  | 600 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Павлова | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 640 |  | 640 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Озерная | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 280 |  | 180 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Парковая | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 160 |  | 160 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пр. Парковый | Проезды: второстепенные | 160 |  | 160 | 30 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Пензенская | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 1640 | 114 | 1526 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пр. Пензенский | Проезды: второстепенные | 120 |  | 120 | 30 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Первомайская | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 1280 |  | 1280 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Пионерская | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 206 |  | 206 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Плеханова | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 297 |  | 370 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Плодовая | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 180 |  | 180 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Покровская | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 180 |  | 180 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Пролетарская | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 370 |  | 370 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| Пр-д Пролетарский | Проезды: второстепенные | 90 |  | 90 | 30 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Пугачева | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 550 |  | 550 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Пушкина | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 1530 | 830 | 700 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Пчелиная | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 500 |  | 500 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пер. Пятый | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 313 |  | 160 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пер. Рабочий | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 210 |  | 210 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Речная | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 320 |  | 320 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Российская | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 240 |  | 240 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Рылеева | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 2300 |  | 2300 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Садовая | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 370 |  | 370 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пр. Садовый | Проезды: второстепенные | 100 |  | 100 | 30 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Свердлова | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 550 |  | 550 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Светлая | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 281 | 281 |  | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Саратовская | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 1540 |  | 1540 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пр. Саратовский | Проезды: второстепенные | 120 |  | 120 | 30 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Сережникова | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 935 | 320 | 615 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Секундова | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 546 |  | 546 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пер. Седьмой | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 93 |  | 160 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Сиреневая | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 200 |  | 200 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Славянская | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 250 |  | 250 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Слепцова | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 361 | 361 |  | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Советская | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 427 | 169 | 258 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Совхозная | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 470 |  | 470 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Солнечная | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 315 |  | 315 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Соловьиная | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 370 |  | 370 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Сорокина | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 1255 | 430 | 825 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пр. Сорокина | Проезды: второстепенные | 160 |  | 160 | 30 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Спасская | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 250 |  | 250 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Спортивная | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 370 |  | 370 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Ст. Разина | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 680 |  | 680 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пр. Ст. Разина | Проезды: второстепенные | 110 |  | 110 | 30 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Суворова | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 160 |  | 160 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Строительная | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 280 |  | 280 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пр-д Строительный | Проезды: второстепенные | 340 | 340 |  | 30 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Тамбовская | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 1320 |  | 1320 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Тельмана | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 170 |  | 170 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пер. Тельмана | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 110 |  | 110 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Тенистая | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 250 |  | 250 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Тимирязева | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 550 |  | 550 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Тополиная | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 250 |  | 250 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пер. Тракторный | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 145 |  | 145 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Трудовая | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 660 |  | 660 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пер. Трудовой | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 180 |  | 180 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Туристическая | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 370 |  | 370 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Тюрина | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 400 | 400 |  | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Ульянова | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 370 |  | 370 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Урицкого | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 310 |  | 310 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Федулова | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 58,5 |  | 538,5 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Фрунзе | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 1479 |  | 1479 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Цветочная | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 370 | 370 |  | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Циолковского | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 1200 | 400 | 800 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Чайковского | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 1760 | 460 | 1300 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Чапаева | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 960 |  | 960 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Челюскинцев | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 170 |  | 170 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Чернышевского | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 680 |  | 550 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пер. Четвертый | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 320 |  | 160 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Чехова | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 100 |  | 100 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пер. Чехова | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 557 |  | 557 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Чкалова | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 370 |  | 370 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Шабашова | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 1160 |  | 1160 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Шевченко | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 660 |  | 660 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Шишковка | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 3000 |  | 3000 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пер. Шестой | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 305 |  | 305 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пер. Щорса | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 368 |  | 368 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Энгельса | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 370 |  | 370 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Энергетиков | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 911 | 911 |  | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Южная | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 620 |  | 620 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Яблочкова | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 1570 | 740 | 830 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| пр. Яблочкова | Проезды: второстепенные | 140 |  | 140 | 30 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| ул. Ясная | Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | 100 |  | 100 | 40 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |

От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах города, находящиеся в муниципальной собственности города.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения города и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов города Сердобска.

В соответствии с ГОСТ Р 52398 "Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования" дороги общего пользования города относятся к классу автомобильных дорог "Дорога обычного типа" (не скоростная дорога)" с категорией V.

Для категории V предусматривается количество полос - 1, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием на одном уровне.

Автомобильные дороги местного значения города имеют идентификационные номера, которые присвоены администрацией Сердобского района в соответствии с "Правилами присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров", утвержденными приказом Минтранса от 07.02.2007 года N 16.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете города Сердобска эксплуатационное состояние значительной части улиц города по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

По состоянию на 1 января 2017 года доля автомобильных дорог, не соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляла 50%.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, благоустроена лишь частично.

Ширина улиц в населенных пунктах города Сердобска продиктована сложившейся застройкой, что и определило ширину в красных линиях 25,0 - 35,0 м, ширину проезжей части - 7,0 - 9,0 м. На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог города Сердобска грунтовая и асфальтобетонная. Общая протяженность автомобильных дорог составляет 106,8 км, из них: 34,1 км - асфальтобетонное и 79,8 км - грунтовое покрытие.

Муниципальное образование имеет все предпосылки, которые могут стать основой его процветания в долгосрочной перспективе.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры города. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии города является одним из наиболее социально значимых вопросов.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение. Они связывают территорию города с соседними территориями, областным центром, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития города, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутригородских автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Улично-дорожная сеть города Сердобска представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, которая в основном подчинена прямоугольной системе, обеспечивающая внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- городские дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;

- главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром;

- улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий и с главными улицами;

- пешеходные улицы - по ним осуществляется связь с учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественного центра.

Необходимо усовершенствовать существующее благоустройство улиц, покрытие улиц в застройке города с устройством тротуаров из тротуарной плитки в районе общественного центра.

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог города Сердобска выполнена в щебеночном исполнении.

К недостаткам улично-дорожной сети города Сердобска можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требований СНиП 2.07.01-89\*;

- некоторая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;

- пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что приводит к возникновению ДТП на проезжей части.

Также,необходимо обеспечить город парковочными местами вблизи общественных и социально значимых объектов, а также дополнительными пешеходными тротуарами.

Состояние автодорог, пролегающих по территории города Сердобска, оценивается как удовлетворительное.

Развитие экономики города во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутригородских автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения города, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития города Сердобска, поэтому совершенствование сети внутригородских автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для города.

Развитие дорожной сети позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту города.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог города являются внутригородские автомобильные дороги общего пользования.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным. Поэтому в Программе предпочтение отдается капитальному ремонту.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков "недоремонта".

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутригородских автомобильных дорог общего пользования города Сердобска позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутригородских автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту внутригородских автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете муниципального образования эксплуатационное состояние значительной части улиц города по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц и замене уличных осветительных приборов.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2026 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2026 году также увеличится. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения.

Около 50 процентов протяженности автомобильных дорог местного значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения муниципального образования и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития города Сердобска.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется реконструкция перегруженных участков автомобильных дорог, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию и обеспечение автодорожных подъездов к сельским населенным пунктам, имеющим перспективы развития, по дорогам с твердым покрытием.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2026 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

При условии сохраняющейся в улично-дорожной сети, предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий.

Фактором риска, оказывающим влияние на результаты программы и на который участники программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством менее 3-х лет. Уровень подготовки водителей достиг хороших показателей.

В качестве мероприятий программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию, предлагается развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории города Сердобска и развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса муниципального образования ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня

автомобилизации, обеспеченность парковками

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории города. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей граждан в среднем на 10 - 11% в год (Значения указаны по Сердобскому муниципальному району в целом). Парк грузовых автомобилей не увеличивался, что связано со сложившейся экономической ситуацией в области и районе.

Сведения об общем количестве грузовых и легковых автомобилей в городе, находящиеся в том числе и в личной собственности граждан, отсутствуют.

Хранение автотранспорта на территории города Сердобска осуществляется в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей города.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего

пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми и культурными связями.

Структурная схема транспортного комплекса состоит из внешнего двух основных составляющих: внутренний пассажирский транспорт и внешний транспорт. Во внутреннем пассажирском транспорте выделяются: маршрутные такси, частный автомобильный и частный таксомоторный транспорт. Внешний транспорт представлен автомобильными средствами передвижения, обслуживающими перевозки между городами.

ИП С.В. Оксин осуществляет транспортное обслуживание в городе Сердобске, который обслуживает 6 автобусных маршрутов по городу и осуществляет перевозки к памятным местам Пензенской области. Также по городу перевозкой пассажиров и багажа занимаются индивидуальные предприниматели, получившие разрешение на этот вид деятельности (60 человек).

АТП обслуживает и основные внешние перевозки грузовые. Частично во внешних грузовых перевозках участвует автопарк различных ведомственных хозяйств. Отправление и прибытие автобусов по внегородским маршрутам осуществляется на автовокзале, расположенном рядом с железнодорожным вокзалом. Перевозки пассажиров из г. Пензы в г. Сердобск обеспечиваются ежедневными прямыми (девять раза в день). Также, существуют ежедневные рейсы электричкой (Пенза-1 - Ртищево-1) и поездом.

В восточной части города расположена ж/д станция "Сердобск". Она располагается на двухпутном участке одного из главных ходов железной дороги Ртищево - Пенза, соединяющем два основные широтные направления ж/д сети России "Москва - Самара" и "Москва - Саратов", и является частью транспортной магистрали Донбасс - Урал.



Рис. 2 - Карта расположения станции "Сердобск"

относительно г. Сердобска

Расположена станция "Сердобск" между двумя крупными железнодорожными узлами Пенза и Ртищево, что обусловило характер ее грузовой и пассажирской работы. Она является преимущественно транзитной станцией для грузовых и пассажирских поездов. Станция имеет здание вокзала с кассами для продажи билетов на пригородные и междугородние рейсы, зал ожидания. С 2015 года возобновилась работа буфета. Привокзальная площадь оборудована освещением и громкоговорителями.

Станция "Сердобск" по характеру и объему выполняемой работы является промежуточной станцией 2-го класса.

Путевое развитие станции состоит из двух парков - четного и нечетного, имеющих 2 приемоотправочных и 2 погрузо-разгрузочных пути. Грузовые устройства станции представлены крытым грузовым складом с двумя высокими платформами.

Железная дорога не испытывает перегрузок и работает без сбоев. Путепровод пересекающий железную дорогу имеет конструктивные недостатки с просадкой опор. Необходим инженерный контроль.

В таблице 7 представлено расписание пригородных поездов и поездов дальнего следования, останавливающихся на станции "Сердобск".

Таблица 7

Расписание движения поездов через станцию "Сердобск"



Через вокзал проходит 18 пассажирских поездов.

2.7. Характеристика условий немоторизованного передвижения

На территории города Сердобска велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств,

оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных

служб, состояние инфраструктуры для данных

транспортных средств

В городе Сердобске имеются организации занимающиеся грузоперевозками на коммерческой и некоммерческой основе.

Актуальные данные по грузоперевозкам отсутствуют.

Коммунальные службы города Сердобска своих транспортных средств не имеют, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются Муниципальные контракты.

В городе имеются частные предприятия по техническому обслуживанию автомобилей.

2.9. Анализ безопасности дорожного движения

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

В 2016 году на территории г. Сердобска зарегистрировано 67 дорожно-транспортных происшествий (АППГ - 54), в результате которых погибло 6 человек (АППГ - 4), из них погибло несовершеннолетних 0 (АППГ - 0), ранения получили 88 человек (АППГ - 70) из них несовершеннолетних 15 (АППГ - 11).

По вине водителей, находящихся в состоянии опьянения, зарегистрировано 15 ДТП (АППГ - 18). В результате данных ДТП погибло 2 человека (АППГ - 2), телесные повреждения получили 21 человек (АППГ - 21).

Из-за увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации связанной с дорожно-транспортными происшествиями на территории города Сердобска.

Основными причинами совершения ДТП с тяжелыми последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Пензенской области являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходов.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях в режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуется выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления. Это позволит установить необходимые виды и объемы работ, обеспечить безопасность дорожного движения, сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализацию приоритетных задач.

В городе Сердобске проводятся профилактические мероприятия по предотвращению ДТП:

- пресечение нарушений ПДД, связанных с управлением транспортными средствами в состоянии опьянения, "Нетрезвый водитель";

- пресечение нарушений со стороны пешеходов, "Пешеход";

- пресечение нарушений правил проезда пешеходных переходов, "Пешеходный переход";

- пресечение нарушений ПДД, связанных с управлением ТС с техническими неисправностями, не оборудованными тахографами, оборудованными с нарушениями установленных требований, "Технеисправность";

- пресечение нарушений ПДД, допущенных водителями, должностными и юридическими лицами организаций, осуществляющих перевозку пассажиров на коммерческой основе, "Автоперевозчик";

- пресечение нарушений ПДД, связанных с перевозкой детей, "Автокресло - детям";

- пресечение нарушений ПДД, связанных с превышением скорости, "Скорость";

- пресечение нарушений ПДД мототранспортными средствами;

- пресечение нарушений ПДД, связанных с выездом на полосу, предназначенную для встречного движения, "Встречная полоса";

- пресечение нарушений ПДД, связанных с нарушением передней обзорности для водителя, "Тонировка".

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной

инфраструктуры на окружающую среду, безопасность

и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относятся к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образовываться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скашивание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

2.11. Характеристика существующих условий в перспективе

развития и размещения транспортной инфраструктуры

Перспектива развития Сердобского района напрямую связана с развитием города Сердобска в целом.

Проведенный SWOT-анализ социально-экономического положения муниципального образования показывает наличие следующих сильных и слабых сторон, угроз и возможностей (см. таблицу 8).

Таблица 8

SWOT-анализ социально-экономического положения

муниципального образования

|  |  |
| --- | --- |
| Сильные стороны (факторы успеха) | Слабые стороны (проблемы) |
| - Территориальные особенности района;- Благоприятное географическое положение;- Развитая транспортная инфраструктура;- Богатое культурно-историческое наследие и природно-ландшафтное окружение;- Богатые запасы общераспространенных полезных ископаемых (торф, песок, глина);- Высокий охват населения района социальным обслуживанием, а также дошкольным и общим образованием;- Богатый инвестиционный потенциал территории;- Готовые инвестиционные площадки для промышленного и сельскохозяйственного производства;- Водные ресурсы;- Земельные ресурсы;- Развитая инженерная инфраструктура;- Имеются крупные эффективные промышленные предприятия. | - Острая нехватка профессиональных кадров во всех отраслях экономики района;- Сложная демографическая ситуация;- Низкие объекты жилищного строительства;- Тяжелое положение предприятий АПК и ЖКХ;- Высокая зависимость от бюджетов других уровней;- Слабая материально-техническая база объектов культурно-досугового назначения и учреждений физкультуры и спорта. |
| Возможности | Риски (угрозы) |
| - Организация новых малых промышленных предприятий;- Подготовка инвестиционных площадок для промышленного производства, малоэтажного строительства;- Увеличение количества малых и средних предприятий в промышленности, торговле;- Применение энерго- и ресурсосберегающих технологий в учреждениях бюджетной сферы;- Развитие спорта и культурно-досуговой деятельности;- Социальное партнерство бизнеса и администрации района и города;- Использование свободных промышленных площадок и производственных мощностей. | - Потеря профессиональных кадров для предприятий и учреждений района;- Обветшание жилищного фонда;- Ухудшение экологической обстановки, истощение лесных и водных ресурсов;- Увеличение зависимости бюджета района от других бюджетов бюджетной системы РФ. |

Как видно из данной таблицы, территория города Сердобска по состоянию на 01.01.2017 года является привлекательной для инвесторов, перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны с развитием промышленного производства, туризма.

С учетом имеющейся демографической ситуации в городе, сложившихся рыночных цен на продукцию местных промышленных и сельскохозяйственных производителей на период до 2027 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры города Сердобска не планируется.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой

для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Сердобска на 2017 - 2027 гг. подготовлена на основании следующих нормативно-правовых документов:

- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 N 190-ФЗ;

- Федеральный закон от 29 декабря 2014 года N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ";

- Федеральный закон от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

- Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

- Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности";

- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. N 1090 (ред. от 21.01.2016 г.) "О правилах дорожного движения";

- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 11 июля 2014 года N 1032-р "Об утверждении новой редакции Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года";

- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года Пр-N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов". Постановление правительства РФ;

- Постановление Правительства Пензенской обл. от 19.08.2008 N 520-пП имеет название "О стратегических целях и задачах исполнительных органов государственной власти Пензенской области";

- Постановление правительства Пензенской области об утверждении государственной программы Пензенской области "Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области на 2014 - 2020 годы" от 26.09.2013 года N 724-пП.

В соответствии с изложенной в Программе политикой администрация города Сердобска должна разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к разрушению дорожного покрытия, несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта и увеличивает протяженность изношенных автомобильных дорог. В результате разрушение дорожных конструкций идет прогрессирующими темпами и стоимость их ремонта становится сопоставимой со стоимостью строительства новых дорог.

Сохранность существующих дорог и искусственных сооружений на них во многом зависит и от нормативного круглогодичного содержания, что включает в себя комплекс мероприятий по предупреждению преждевременного разрушения и износа конструктивных элементов автодорог, а также по сохранению их текущего транспортно-эксплуатационного состояния. Выполнение необходимых установленных сезонных нормативов работ позволяет поддерживать дороги в состоянии, отвечающем нормативным требованиям, стандартам, обеспечивающим безопасность дорожного движения.

Недостаточные объемы ремонта и содержания автомобильных дорог не только отрицательно влияют на технико-эксплуатационные показатели дорог, но и увеличивают транспортные издержки в экономике, ограничивают транспортную доступность городских и сельских территорий, тем самым усугубляя положение в социальной сфере, вызывая недовольство населения отсутствием комфортной среды проживания, несвоевременным оказанием срочной и профилактической медицинской помощи, нерегулярным движением школьных автобусов, рейсовых маршрутов.

Кроме того, неудовлетворительные дорожные условия способствуют возникновению дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) в каждом восьмом зарегистрированном случае.

В сложившейся на сегодняшний момент ситуации в сфере дорожного хозяйства основным направлением дорожной деятельности является сохранение существующей сети автомобильных дорог, улучшение ее транспортно-эксплуатационных показателей, соответствующих действующим нормативам. В этой связи на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда города Сердобска осуществляется в объемах, определенных Законом Пензенской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, и по направлениям, определенным решением администрации города Сердобска.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета города Сердобска.

Программой предусматривается софинансирование расходных обязательств города Сердобска в размере 5%, а также предоставление субсидий из областного бюджета, в целях ресурсного обеспечения работ по строительству, реконструкции и ремонту дорог города.

Указанные в Программе объемы финансирования отдельных мероприятий из бюджета поселения являются предполагаемыми. Объемы ассигнований подлежат уточнению исходя из возможностей бюджета города Сердобска на соответствующий финансовый год.

Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом города Сердобска на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий города по ремонту дорог местного значения.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов

и характера передвижения населения и перевозок грузов

3.1. Прогноз социально-экономического и

градостроительного развития

Прогнозные значения показателей социально-экономического развития города Сердобска представлены в таблице 9.

Таблица 9

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование | Ед. измерения | Показатель |
| 1 | Общая численность населения | человек | 30875 |
| 2 | Площадь территории | кв. км | 27,4 |
| 3 | Количество населенных пунктов | ед. | 1 |
| 4 | Численность населения всего | тыс. чел. | 30,875 |
| 5 | Количество населенных пунктов с объектами особой важности (ОВ) и 1 категории | единиц | - |
| 6 | Численность населения, проживающего в населенных пунктах с объектами ОВ и 1 категории | тыс. чел./% от общей численности населения | - |
| 7 | Плотность населения | чел./кв. км | 1339 |
| 8 | Количество потенциально опасных объектов | ед. | 7 |
| 9 | Количество критически важных объектов | ед. | - |
| 10 | Степень износа производственного фонда | % | 50 |
| 11 | Степень износа жилого фонда | % | 48,8 |
| 12 | Количество больничных учреждений | единиц | 2 |
| 13 | Количество инфекционных стационаров | единиц | 1 |
| 14 | Число больничных коек | ед. | 575 |
| 15 | Число больничных коек в инфекционных стационарах | ед. | 20 |
| 16 | Количество чрезвычайных ситуаций | ед. | - |
| 17 | Средняя продолжительность жизни населения, в том числе: | лет |  |
| - городского; | 66,5 |
| - сельского; | - |
| - мужчин; | 60,6 |
| - женщин | 72,9 |
| 18 | Рождаемость | чел./год | 349 |
|  | Общая смертность населения: |  | 21,9 |
| 19 | - болезни системы кровообращения;- новые образования;- травмы, отравления и другиепоследствия воздействий внешних причин | чел./год на 1000 | 13,82,52,1 |
| 20 | Численность трудоспособного населения | тыс. чел. | 21,7 |
| 21 | Численность занятых в общественном производстве: | тыс. чел/% от трудоспособности населения | 9,8/45,2 |
| - с сфере производства; | 5,3/24,4 |
| - в сфере обслуживания; | 4,5/20,8 |
| 22 | Общая численность пенсионеров | тыс. чел. | 12,5 |
| 23 | Количество преступлений на 1000 чел. | чел. | 12,4 |

Значения приведенных показателей показывают обеспеченность населения социально-экономическими объектами, что будет влиять на прогнозную динамику притока населения (в основном, молодежи) в городе, улучшение уровня инфраструктуры города и рост промышленного производства.

3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера

передвижения и перевозок грузов по видам транспорта,

имеющегося на территории города

Анализ социально-демографической ситуации в городе позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории города Сердобска не планируется.

В связи многочисленностью предприятий, расположенных на территории города, и увеличением их хозяйственной деятельности интенсивность грузового транспорта на расчетный срок увеличится.

Для обеспечения безубыточной и бесперебойной работы общественного пассажирского автотранспорта планируется переход на экономически обоснованный тариф на проезд в общественном транспорте с учетом фактического пассажиропотока.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам

транспорта, имеющегося на территории города

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в городе Сердобске.

На территории города имеются автомойки, автосервисы, АЗС.

Требования к обеспеченности легкового транспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89", так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

3.4. Прогноз развития дорожной сети города

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновления проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей (см. таблицу 10):

Таблица 10

|  |  |
| --- | --- |
| Показатели | Плановое значение |
| Увеличение доли муниципальных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям | На 10% в год |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | В полном объеме |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем | 1 км/год |
| Проектирование и строительство тротуаров в центральных частях города | 0,9 км/год |

Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

|  |
| --- |
| Риск ухудшения |
| Социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли |
| Риск превышения |
| Фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования |
| Риск задержки |
| Завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей |

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров

дорожного движения

По прогнозу на долгосрочный период до 2027 года обеспеченность жителей города индивидуальными легковыми автомобилями будет возрастать на 10 - 11% в год, что не сильно скажется на изменении интенсивности движения транспортного потока.

В городе на расчетный срок изменений параметров дорожного движения с 2017 г. по 2027 г. не прогнозируется.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В 2016 году на территории г. Сердобска зарегистрировано 67 дорожно-транспортных происшествий (АППГ - 54), в результате которых погибло 6 человека (АППГ - 4), из них погибло несовершеннолетних 0 (АППГ - 0), ранения получили 88 человек (АППГ - 70), из них несовершеннолетних 15 (АППГ - 11).

По вине водителей, находящихся в состоянии опьянения, зарегистрировано 15 ДТП (АППГ - 18). В результате данных ДТП погибло 2 человека (АППГ - 2), телесные повреждения получил 21 человек (АППГ - 21).

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в улично-дорожной сети города Сердобска;

- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков, лежачих полицейских).

В городе Сердобске проводятся профилактические мероприятия по предотвращению ДТП: "Нетрезвый водитель", "Пешеход", "Пешеходный переход", "Технеисправность", "Автоперевозчик", "Автокресло - детям", "Скорость", "Встречная полоса" и "Тонировка".

Если в расчетный срок осуществятся мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения в городе Сердобске, то прогноз показателей безопасности дорожного движения улучшится.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной

инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшать вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически опасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

4. Принципиальные варианты развития транспортной

инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым

показателям развития транспортной инфраструктуры

с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории города с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной. В широтном направлении улицы проходят параллельно р. Сердобе, их построение в меридиональном направлении определяется трассой железной дороги и склонами Шишковского оврага.

Основу существующей улично-дорожной сети города составляют 2 улицы:

В широтном направлении - ул. Ленина, проходящая в южной части города параллельно р. Сердоба. Она служит для связи района машзавода и железнодорожного вокзала с восточным районом.

В меридиональном направлении продолжающие друг друга улицы Березки, Горького, Красная.

Ул. Красная является основным въездом в город со стороны Пензы и связывает Октябрьский поселок с основной южной частью города.

Улицы Пушкина, Гоголя, Циолковского, Яблочкова и Балашовская, проходящие в центре города имеют незначительное протяжение, связывая отдельные зоны центральной части с основными магистралями города.

Функцию главной улицы города выполняет в настоящее время ул. Ленина на участке от часового завода до ул. Пензенской.

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития города, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

- перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан.

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимоувязанных мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожного покрытия проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

Транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений в период реализации Программы. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

- создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля за деятельностью дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;

- обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий программы;

- информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

Основными направлениями развития дорожной сети в г. Сердобске в период реализации Программы будут являться: увеличение протяженности дорог, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

В перспективе целевыми индикаторами реализации мероприятий Программы будут являться: содержание дорог г. Сердобска в требуемом техническом состоянии, обеспечение безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут: обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствие с действующими нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах города принимаются в соответствии со СНиП 2.07.01-89:6 "Сеть улиц и дорог".

Таблица 11

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория городских улиц и дорог | Расчетная скорость, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения | Ширина пешеходной части тротуара, м |
| Магистральные дороги: |  |  |  |  |
| скоростного значения | 120 | 3,75 | 4 - 8 | - |
| регулируемого движения | 80 | 3,5 | 2 - 6 | - |
| Магистральные улицы: |  |  |  |  |
| Общегородского значения: |
| непрерывного движения | 100 | 3,75 | 4 - 8 | 4,5 |
| регулируемого движения | 80 | 3,5 | 4 - 8 | 3,0 |
| районного значения: |  |  |  |  |
| транспортно-пешеходные | 70 | 3,5 | 2 - 4 | 2,25 |
| пешеходно-транспортные | 50 | 4,0 | 2 | 3,0 |
| Улицы и дороги местного значения: |  |  |  |  |
| улицы в жилой застройке | 40 | 3,0 | 2 - 3 <\*> | 1,5 |
| Улицы и дороги научно-производственных и коммунально-складских районов | 30 | 3,0 | 2 | 1,5 |
| 50 | 3,5 | 2 - 4 | 1,5 |
| 40 | 3,5 | 2 - 4 | 1,5 |
| парковые дороги | 40 | 3,0 | 2 | - |
| Проезды: |  |  |  |  |
| основные | 40 | 2,75 | 2 | 1,0 |
| второстепенные | 30 | 3,5 | 1 | 0,75 |
| Пешеходные улицы: |  |  |  |  |
| основные | - | 1,0 | По расчету | По проекту |
| второстепенные | - | 0,75 |  |  |
| Велосипедные дорожки: |  |  |  |  |
| обособленные | 20 | 1,5 | 1 - 2 | - |
| изолированные | 30 | 1,5 | 2 - 4 | - |

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами на территории муниципального образования и включение улично-дорожной сети города в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

5. Перечень мероприятий по проектированию, строительству,

реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

предлагаемого к реализации варианта развития транспортной

инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов

транспорта, очередность реализации мероприятий

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета города Сердобска, в том числе субсидии, выделяемые по целевым программам из областного бюджета.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретению и установке дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, искусственных сооружений по реализации Программы формируется администрацией города Сердобска по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с квалификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документации, разработанной на конкретный участок дороги.

Порядок выполнения работ, в состав которых входит оценка технического состояния, проектирование, проведение и прием работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, осуществляется в соответствии с регламентом, утвержденным Постановление Правительства Пензенской области о внесении изменений в государственную программу Пензенской области "Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области на 2014 - 2020 годы" от 26.09.2013 N 724-пП.

5.1. Мероприятия по развитию транспортной

инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования,

созданию транспортно-пересадочных узлов

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом (железнодорожный транспорт и пригородное автобусное сообщение).

Конечной целью реализации направления пассажирского транспорта является создание эффективной транспортной инфраструктуры, которая сможет увеличить инвестиционную привлекательность города, поспособствует размещению новых промышленных предприятий на территории муниципального образования, а также обеспечит население качественными условиями проживания.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового

автомобильного транспорта, включая развитие единого

паркового пространства

С ростом автомобилизации возрастает потребность в местах длительного и кратковременного хранения автомобилей - гаражи, автостоянки, СТО, автозаправочные станции.

На расчетный срок необходимо увеличение количества автозаправочных станций и парковочных стоянок, что повлечет улучшение качества инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного

и велосипедного передвижения

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории города Сердобска необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри города, а также с целью отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации, как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из других источников.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры

для грузового транспорта, транспортных средств

коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

5.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего

пользования местного значения

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния;

- строительство и реконструкция проезжих частей улиц;

- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах города Сердобска;

- строительство и реконструкция тротуаров.

Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта на территории города осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей города.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предусматривается участие в Областной программе выделения средств из областного бюджета на строительство и ремонт автомобильных дорог.

В рамках реализации Программы необходимо к расчетному сроку заменить грунтовые дороги г. Сердобска на дороги выполненные в капитальном исполнении - асфальтобетонные. Данные мероприятия улучшат содержание дорог, повысят качество и безопасность дорожной сети для комфортного пользования транспортной инфраструктурой населением г. Сердобска.

5.7. Комплексные мероприятия по организации дорожного

движения, в том числе по повышению безопасности дорожного

движения, снижения перегруженности дорог или их участков

Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения позволит устранить причины возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне города. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Реализация мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них позволит выполнять работы, которые будут соответствовать нормативным требованиям.

Мероприятия по содержанию автомобильных дорог: поддержание полосы отвода, обочин, откосов и разделительных полос в чистоте и порядке; очистка их от мусора и посторонних предметов с вывозом и утилизацией на полигонах; планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление засевом трав; устройство дренажных прорезей; противопаводковые мероприятия; ликвидация съездов с автомобильных дорог (въездов на автомобильные дороги) в неустановленных местах; поддержание в чистоте и порядке элементов обозначения границ полосы отвода; содержание в чистоте и порядке тротуаров, устранение повреждений покрытия тротуаров; окраска элементов обстановки и обустройства автомобильных дорог, содержание их в чистоте и порядке; очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек, подсыпка и планировка берм дорожных знаков.

В состав работ по зимнему содержанию дорог входят: уход за постоянными снегозащитными сооружениями; механизированная снегоочистка, расчистка автомобильных дорог от снежных заносов, борьба с зимней скользкостью, уборка снежных валов с обочин; погрузка и вывоз снега; распределение противогололедных материалов; регулярная очистка от снега и льда элементов обустройства; устройство, поддержание в чистоте и порядке зимних автомобильных дорог; борьба с наледями на автомобильных дорогах, в том числе у искусственных сооружений.

Ремонт автомобильных дорог в городе Сердобске будет способствовать сохранению протяженности участков автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния будут соответствовать современным требованиям стандартов к эксплуатационным показателям.

При ремонте проводятся следующие мероприятия: укрепление обочин; восстановление изношенных покрытий, в том числе методами, обеспечивающими повторное использование материала старого покрытия; ремонт бордюров по краям усовершенствованных покрытий, восстановление покрытий на укрепительных полосах и обочинах; замена отдельных элементов опор; замена ограждений, перил и тротуаров; восстановление пешеходных переходов в разных уровнях; разработка проектной документации; строительный контроль, авторский и технический надзор; экспертиза проектной документации.

На расчетный срок, проведение мероприятий по организации дорожного движения позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.

Повышению качества пешеходного передвижения способствуют мероприятия по строительству и реконструкции пешеходных дорожек, запланированные на 2021 - 2027 гг.

Мероприятия способствующие реализации программы:

1. обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь - расчетный срок).

Программой предусматривается система пешеходных дорожек.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия, для создания безбарьерной среды:

1. формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок - перспектива);

2. устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчетный срок - перспектива);

2. обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

Также к основным мероприятиям относятся: проведение сплошного обследования одновременно на всех маршрутах нескольких видов пассажирского транспорта, организация пассажирских перевозок на основе заключаемых с перевозчиками договоров на осуществление пассажирских перевозок, проведение нормирования скоростей движения автобусов на маршрутах и проведение обследований городских, пригородных маршрутов в летний и зимний период.

Таблица 12

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование мероприятия | Нормативный правовой акт (программа), иной документ, которым предусмотрено проведение мероприятия | Ответственные исполнители, соисполнители | Срок реализации | Ожидаемый результат |
| Раздел I. Совершенствование нормативной правовой базы |
| 1.1. | Назначение ответственных лиц за координацию работы по выполнению положений Конвенции о правах инвалидов и мероприятий по обеспечению доступности для них объектов и услуг | Федеральный закон от 01.12.2014 года N 419-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов" | Администрация города Сердобска | 2017 год | Оптимизация деятельности и межведомственного взаимодействия по вопросам создания условий для безбарьерной среды жизнедеятельности инвалидов |
| 1.2. | Разработка и принятие муниципальной программы "Доступная среда" на 2016 - 2026 | Проект государственной программы "Доступная среда" на 2011 - 2020 годы" | Администрация Сердобского района | 2017 год | Обеспечение комплексного подхода к решению вопросов, направленных на формирование доступной для инвалидов среды |
| 1.3. | Внесение изменений в административные регламенты предоставления государственных и муниципальных услуг | Федеральный закон от 01.12.2014 года N 419-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов" | Администрация города Сердобска | до 1 июля 2017 года | Обеспечение доступности для инвалидов государственных и муниципальных услуг |
| 1.4. | Согласование проектов на строительство зданий и сооружений на предмет их доступности для маломобильных граждан | Федеральный закон от 24.11.1995 N 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации" | Отдел архитектуры и земельных отношений Администрации Сердобского района | 2017 - 2027 годы | Обеспечение доступности для маломобильных граждан вновь вводимых зданий и сооружений |
| 1.5. | Осуществление контроля за обеспечением доступности социально значимых объектов, объектов частного бизнеса и потребительского рынка | Федеральный закон от 01.12.2014 года N 419-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов" | Администрация города Сердобска | 2017 - 2027 годы | Обеспечение доступности для инвалидов социально значимых объектов, объектов частного бизнеса и потребительского рынка |
| Раздел II. Мероприятия по поэтапному повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов инфраструктуры (подвижного состава, транспортных средств, связи и информации) |
| 2.1. | Актуализация банка данных инвалидов и маломобильных групп населения города Сердобска | Федеральный закон от 24.11.1995 N 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации" | Администрация Сердобского района | 2017 - 2027 годы | Выявление и учет инвалидов и маломобильных групп населения, нуждающихся в социальных услугах |
| 2.2. | Паспортизация приоритетных объектов в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения объектов социальной инфраструктуры | Методическое пособие Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18 сентября 2012 года "Методика паспортизации и классификации объектов и услуг с целью их объективной оценки для разработки мер, обеспечивающих их доступность" | Администрация города Сердобска | 2017 - 2027 годы | Оценка состояния доступности объектов социальной инфраструктуры |
| 2.3. | Формирование доступной среды на объектах транспортной инфраструктуры (в том числе оснащение светофорных объектов установкой звуковых сигналов, обновление разметки пешеходных переходов) | Федеральный закон от 24.11.1995 N 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации" | Администрация города Сердобска | 2017 - 2027 годы | Обеспечение доступности для инвалидов пассажирского транспорта |
| 2.4. | Размещение в средствах массовой информации социальной рекламы о необходимости создания доступной среды жизнедеятельности инвалидов | Федеральный закон от 24.11.1995 N 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации" | Администрация города Сердобска | 2017 - 2027 годы | Информирование общественности о необходимости создания условий для безбарьерной среды жизнедеятельности инвалидов |
| 2.5. | Адаптация официальных сайтов органов муниципальной власти в сети Интернет с учетом потребностей инвалидов по зрению | Федеральный закон от 24.11.1995 N 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации" | Администрация города Сердобска | 2017 - 2027 годы | Обеспечение доступности информации для инвалидов |

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период);

2. обеспечение при разработке проектов планировки и межевания резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период);

3. обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон железных дорог и автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период) в рамках полномочий органов местного самоуправления.

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие, направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Доля средств на реализацию планируемых мероприятий по обеспечению безопасности дорог общего пользования города Сердобска составит 10% от общей суммы капитальных вложений, предусмотренных настоящей Программой.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам федерального значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов будут улучшать информативность участников движения, способствовать регулированию транспортных потоков и обеспечивать безопасность на дороге.

Результатом мероприятий по содержанию автомобильных дорог является уменьшение аварийности, увеличение срока службы дорожного покрытия, повышение уровня безопасности.

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории планируется за счет реализации следующих мероприятий:

- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;

- информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;

- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;

- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

- повышение безопасности школьных автобусов;

- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;

- проведение проверок знаний ПДД водителями, осуществляющими пассажирские перевозки, во время государственного технического осмотра юридических лиц;

- обеспечение контроля за образовательными учреждениями и организациями, осуществляющими подготовку водителей;

- обеспечение контроля за проведением предрейсовых и послерейсовых, а также текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки, силами медработников в соответствии с требованиями приказа МЗ РФ от 14.07.2003 года N 308 "О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения";

- подготовка, проведение обучения и аттестации спасателей созданных поисково-спасательных формирований;

- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;

- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- организация деятельности по предупреждению аварийности.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

по проектированию, строительству, реконструкции объектов

транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации

варианта развития транспортной инфраструктуры

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения города.

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета города Сердобска. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом города Сердобска на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Потребность в бюджетных ассигнованиях на содержание и ремонт автомобильных дорог определяется на основе нормативов денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, Правил расчета денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения при определении размера ассигнований из местного бюджета.

В случае, если предусмотренный на содержание автомобильных дорог размер бюджетных обязательств на текущий период ниже потребности, определенной в соответствии с нормативами денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, при определении размера ассигнований из местного бюджета муниципальный заказчик разрабатывает сметные расчеты, в которых определяет виды работ, обязательные к выполнению при содержании региональных автомобильных дорог, и коэффициенты периодичности их выполнения применительно к фактическим объемам финансирования.

При разработке сметных расчетов на содержание автомобильных дорог должны учитываться следующие приоритеты:

- проведение работ, влияющих на безопасность дорожного движения, в том числе по восстановлению и замене удерживающих ограждений, дорожных знаков, уборке посторонних предметов с проезжей части, уборке снега и борьбе с зимней скользкостью, ямочному ремонту покрытий;

- проведение работ, влияющих на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений, в том числе по восстановлению обочин, откосов земляного полотна, элементов водоотвода, приведению полосы отвода автомобильной дороги в нормативное состояние.

Утвержденные Администрацией города Сердобска проекты или сметные расчеты являются основанием для формирования ежегодных планов проведения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог.

Планирование содержания и ремонта автомобильных дорог осуществляется Администрацией города Сердобска в пределах бюджетных ассигнований в соответствии с целевыми программами.

В зависимости от категории автомобильной дороги общего пользования местного значения города Сердобска, а также индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге определяются приведенные нормативы денежных затрат (Нприв.кап.рем, Нприв.рем, Нприв.сод.), рассчитываемые по формуле:

Нприв. = Н x Кдеф. x Ккат.,

где:

Н - установленный норматив денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог V категории;

Кдеф. - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог или индекс потребительских цен в части содержания автомобильных дорог на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанные Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемые при формировании бюджета города Сердобска на соответствующий финансовый год и плановый период;

Ккат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог.

Расчет размера ассигнований из средств бюджета города Сердобска на содержание автомобильных дорог осуществляется по формуле:

Асод. = Нприв.сод. x L,

где:

Асод. - размер ассигнований из средств бюджета города Сердобска на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

Нприв.сод. - приведенный норматив денежных затрат на работы по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

L - протяженность автомобильных дорог каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

Общая потребность в ассигнованиях из средств бюджета города Сердобска на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

Определение размера ассигнований из средств бюджета города Сердобска на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог осуществляется по формулам:

Акап.рем. = Нприв.кап.рем. x Lкап.рем.,

где:

Акап.рем. - размер ассигнований из средств бюджета города Сердобска на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

Нприв.кап.рем. - приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

Lкап.рем. - расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту в год планирования.

Арем. = Нприв.рем. x Lрем.,

где:

Арем. - размер ассигнований из средств бюджета города Сердобска на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

Нприв.рем. - приведенный норматив денежных затрат на работы по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

Lрем. - расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту в год планирования.

Суммарная годовая потребность в ассигнованиях из средств бюджета города Сердобска для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям дорог.

Протяженность автомобильных дорог каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

Расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту в год планирования (Lкап.рем.), определяется по формуле:

Lкап.рем. = L / Ткап.рем. - Lрек.,

где:

Lкап.рем. - нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для дорог каждой категории согласно таблице 2 (лет);

Lрек. - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции в год планирования (км/год).

Расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту в год планирования (Lрем.), определяется по формуле:

Lрем. = Lрем. / Трем. - (Lрек. + Lкап.рем.),

где:

Трем. - нормативный межремонтный срок работ по ремонту для дорог каждой категории.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Таблица 13

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Стоимость всего,тыс. руб. | Стоимость реализации программы по годам, тыс. руб. |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| Проведение паспортизации иинвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | 264,2 | 0,0 | 0,0 | 264,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция сетей уличного освещения | 5476,5 | 480,0 | 480,0 | 480,0 | 480,0 | 480,0 | 500,0 | 520,0 | 520,0 | 512,5 | 504,0 | 520,0 |
| Капитальный ремонт дорог с асфальтовым покрытием и внутридомовых территорий | 3290,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 350,0 | 350,0 | 350,0 | 350,0 | 370,0 | 370,0 |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий | 1441,1 | 0,0 | 158,3 | 120,4 | 134,4 | 128,3 | 146,1 | 150,0 | 148,0 | 148,6 | 152,4 | 154,6 |
| Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | 2619,1 | 0,0 | 288,7 | 264,0 | 305,1 | 288,4 | 242,2 | 234,2 | 240,0 | 252,0 | 256,4 | 260,1 |
| Реконструкция светофорных объектов, установка дорожных знаков, разметка дорожного полотна | 2940,0 | 588,0 | 588,0 | 588,0 | 588,0 | 588,0 | 588,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 588,0 |
| Строительство автостоянок около объектов обслуживания | 1231,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 340,5 | 224,0 | 0,0 | 0,0 | 220,0 | 184,5 | 226,6 |
| Ямочный ремонт дорог на территории города Сердобска | 5270,7 | 410,0 | 405,7 | 416,1 | 416,1 | 432,8 | 452,6 | 508,5 | 542,1 | 562,4 | 570,2 | 554,2 |
| Ремонт тротуаров на территории города | 3110,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 320,0 | 320,0 | 320,0 | 320,0 | 325,0 | 325,0 |
| Итого: | 25643,2 | 2078,0 | 2520,7 | 2732,7 | 2523,6 | 2858,0 | 2822,9 | 2082,7 | 2120,1 | 2365,5 | 2362,5 | 2997,9 |

Общая потребность в капитальных вложениях по муниципальному образованию город Сердобск составляет 25643,2 тыс. рублей, значительную долю занимают бюджетные средства.

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию,

строительству, реконструкции объектов транспортной

инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта

развития транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

7.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

7.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

7.3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет Р1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию "полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы";

2-й этап - расчет Р2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию "степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы";

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

7.4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

7.5. Расчет Р1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию "полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы" осуществляется по следующей формуле:

Р1 = (Vфакт + u) / Vпл \* 100%, (1),

где:

Vфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

Vпл - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

u - сумма "положительной экономии".

К "положительной экономии" относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

7.6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию "полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы" осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если Р1 = 100%;

муниципальная программа в целом выполнена, если 80% < Р1 < 100%;

муниципальная программа не выполнена, если Р1 < 80%.

Расчет Р2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию "степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы" осуществляется по формуле:

Р2 = SUM Ki / N, i = 1 (2), где:

Ki - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей муниципальной программы. Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = Пi факт / Пi пл \* 100%,

где:

Пi факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

Пi пл - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = 100%

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

Ki = 0%

7.7. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию "степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы" осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа перевыполнена, если Р2 > 100%;

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если 90% < Р2 < 100%;

муниципальная программа в целом выполнена, если 75% < Р2 < 95%;

муниципальная программа не выполнена, если Р2 < 75%.

7.8. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

Ритог = (Р1 + Р2) / 2,

где:

Ритог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

7.9. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

Ритог > 100% высокоэффективная;

90% < Ритог < 100% эффективная;

75% < Ритог < 90% умеренно эффективная;

Ритог < 75% неэффективная.

7.10. Результаты итоговой оценки эффективности муниципальной программы (значение Ритог) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами в Финансово-экономическое управление администрации Сердобского района в сроки, установленные постановлением администрации Сердобского района от 20.10.2015 г. N 850 " Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ Сердобского района Пензенской области, Положения об оценке эффективности реализации муниципальной программы Сердобского района Пензенской области".

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры города Сердобска на 2017 - 2027 годы, являются тенденции социально-экономического развития города, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Выполнение включенных в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны местных администраций, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры города Сердобска на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры города. Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице 14.

Таблица 14

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование мероприятия | Единица измерения | Перспективные значения показателей |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 40 | 35 | 32 | 24 | 18 | 14 | 12 | 10 | 7 | 6 | 5 |
| 2 | Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | % | 50 | 55 | 60 | 78 | 84 | 88 | 90 | 92 | 93 | 94 | 95 |
| 3 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 60 | 65 | 68 | 76 | 82 | 86 | 87 | 89 | 91 | 94 | 95 |
| 4 | Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения | % | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | Обеспеченность транспортного обслуживания населения | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Основной оценкой эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города является улучшение качества жизни населения на основе динамичного развития всех отраслей экономики и транспортной сферы и выполнение, реализация целей и задач по пяти стратегическим направлениям:

- создание и развитие организационно-правовых условий для экономического и социального развития территории;

- рост уровня благосостояния жителей;

- рост экономического потенциала;

- формирование благоприятного социального климата;

- рост качества среды жизнедеятельности.

В результате осуществления планируемых мероприятий ожидается повышение открытости инвестиционного процесса, уровня подготовки бизнес-планов и других документов при поиске потенциальных инвесторов и, соответственно, общее увеличение инвестиционной активности в городе Сердобске.

Основным результатом формирования благоприятного социального климата должно стать повышение уровня жизни малообеспеченных слоев населения.

8. Предложения по институциональным преобразованиям,

совершенствованию правового и информационного обеспечения

деятельности в сфере проектирования, строительства,

реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

на территории городского поселения

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ к полномочиям органов местного самоуправления городских поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры городских поселений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. N 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского поселения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития городского поселения, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершении в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры - это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Пензенской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории города должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система города Сердобска является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры города Сердобска, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

Муниципальным заказчиком Программы и ответственным за ее реализацию является Администрация города Сердобска.

Реализация Программы осуществляется на основе:

1) муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

2) условий, порядка и правил утвержденных федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами.

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации муниципальной программы составляется ответственным исполнителем с участниками муниципальной программы и утверждается распоряжением администрации города Сердобска, курирующим данное направление ежегодно, не позднее 1 декабря текущего финансового года.

Участники муниципальной программы ежегодно, не позднее 15 июля текущего финансового года представляют в сектор по вопросам муниципального предложения по включению в план реализации муниципальной программы.

Внесение изменений в план реализации муниципальной программы, не влияющих на параметры муниципальной программы, план с учетом изменений утверждается не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения о внесении изменений.

Ответственный исполнитель:

- обеспечивает разработку муниципальной программы и утверждение в установленном порядке проекта постановления администрации города Сердобска об утверждении муниципальной программы;

- формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру муниципальной программы, а также перечень участников муниципальной программы;

- организует реализацию муниципальной программы, вносит предложения об изменениях муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;

- подготавливает отчеты об исполнении плана реализации муниципальной программы (с учетом информации, представленной участниками муниципальной программы);

- подготавливает отчет о реализации муниципальной программы по итогам года, согласовывает и утверждает проект постановления администрации города Сердобска об утверждении отчета в соответствии с Регламентом администрации города Сердобска.

Участник муниципальной программы:

- осуществляет реализацию мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в рамках своей компетенции;

- представляет ответственному исполнителю (соисполнителю) предложения при разработке муниципальной программы в части мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в реализации которых предполагается его участие;

- представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы соответствующих организаций;

- представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов об исполнении плана реализации и отчета о реализации муниципальной программы по итогам года в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

Администрация муниципального образования как участник муниципальной программы представляет в администрацию Сердобского района:

- ежемесячный отчет о получении и использовании выделенных межбюджетных трансфертов за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

- ежемесячный отчет о выделении и использовании средств местного бюджета, выделенных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

- ежеквартальные отчеты: о ходе выполнения работ по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящимся в муниципальной собственности, с указанием денежных и натуральных величин до 3 числа месяца, следующего за отчетным периодом;

- ежегодный отчет о достижении показателей эффективности в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

Муниципальный заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей в информации о результатах и основных направлениях деятельности получателей средств бюджета города Сердобска в установленном порядке.

В случае несоответствия результатов выполнения Программы целям и задачам, а также невыполнения показателей результативности, утвержденных Программой, муниципальный заказчик готовит предложения о корректировке сроков реализации Программы и перечня программных мероприятий, согласует предложения с комиссией администрации города Сердобска по рассмотрению и согласованию показателей результативности деятельности администрации города Сердобска.

По Программе, срок реализации которой завершается в отчетном году, Администрация города Сердобска подготавливает и представляет отчет о ходе работ по Программе и эффективности использования финансовых средств за весь период ее реализации на рассмотрение комиссии города.

Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и за весь период действия Программы подготавливает Администрация города Сердобска, и вносит соответствующий проект постановления администрации города Сердобска в соответствии с Регламентом администрации города Сердобска.

Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и весь период действия Программы подлежит утверждению постановлением администрации города Сердобска не позднее одного месяца до дня внесения отчета об исполнении бюджета города Сердобска в Совете депутатов города Сердобска.

Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными органами государственной власти Российской Федерации и органами исполнительной власти Пензенской области.

Отбор организаций, исполнителей Программы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о закупках для муниципальных нужд.

Совершенствование нормативно-правовой базы является важнейшим инструментом воздействия на внутреннюю среду, в которой будет осуществляться реализация программных мероприятий.

Основной целью совершенствования нормативно-правовой базы является создание необходимых условий для развития потенциала города Сердобска и обеспечения устойчивого экономического роста, сбалансированного социального и экологического развития.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы являются:

- стимулирование инвестиционной деятельности;

- совершенствование порядка использования земельных ресурсов;

- формирование благоприятного социального климата.

Стимулирование инвестиционной деятельности через создание действенных правовых и административных инструментов.

Недостаточная инвестиционная активность является одной из наиболее важных проблем социально-экономического развития города Сердобска.

Серьезными препятствиями на пути к росту инвестиционной активности являются высокий инвестиционный риск и недостаток возможностей выгодного вложения капитала.

Совершенствование нормативно-правовой базы в данной области направлено на уменьшение инвестиционного риска путем стимулирования создания страховых фондов, предоставления государственных гарантий, льгот и иных форм государственной поддержки. Немаловажным направлением в данной сфере является упорядочение земельных отношений, обеспечение рационального природопользования при минимизации отрицательных воздействий на окружающую среду, что должно стать стимулом к активизации инвестиционной деятельности, повышению инвестиционной привлекательности города.

Большую роль в данной работе будет играть взаимодействие с федеральными и региональными органами власти по совершенствованию порядка лицензирования и ввода в промышленную эксплуатацию стратегических месторождений полезных ископаемых, лесных и водных ресурсов.

Формирование благоприятного социального климата.

Данное направление предполагает разработку и принятие ряда нормативных актов, направленных на улучшение социального положения социально незащищенных и малоимущих слоев населения. Большое внимание будет посвящено повышению уровня жизни инвалидов, совершенствованию порядка предоставления медицинских, образовательных и других социальных услуг малоимущим слоям населения.

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития

систем транспортной инфраструктуры на территории города

Сердобска Сердобского района Пензенской области

на 2017 - 2027 годы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования,тыс. руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
| Местный бюджет | Региональный бюджет | Всего |
| 1. | Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | 2019 год | 264,2 | 0 | 264,2 | Администрация города Сердобска |
| 2. | Реконструкция сетей уличного освещения | 2017 - 2027 гг. | 5346,2 | 127,3 | 5476,5 | Администрация города Сердобска |
| 3. | Капитальный ремонт дорог с асфальтовым покрытием и внутридомовых территорий | 2017 - 2027 гг. | 3290,0 | 0 | 3290,0 | Администрация города Сердобска |
| 4. | Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий | 2018 - 2027 гг. | 1441,1 | 0 | 1441,1 | Администрация города Сердобска |
| 5. | Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | 2018 - 2027 гг. | 2619,1 | 0 | 2619,1 | Администрация города Сердобска |
| 6. | Реконструкция светофорных объектов, установка дорожных знаков, разметка дорожного полотна | 2017 - 2027 гг. | 2940,0 | 0 | 2940,0 | Администрация города Сердобска |
| 7. | Строительство автостоянок около объектов обслуживания | 2021 - 2027 гг. | 1231,6 | 0 | 1231,6 | Администрация города Сердобска |
| 8. | Ямочный ремонт дорог на территории города Сердобска | 2017 - 2027 гг. | 3770,7 | 1500,0 | 5270,7 | Администрация города Сердобска |
| 9. | Ремонт тротуаров на территории города | 2017 - 2027 гг. | 3110,0 | 0 | 3110,0 | Администрация города Сердобска |